



clean fleets

purchasing clean public vehicles



# NACHHALTIGE MOBILITÄT MIT BUSSEN

**EU Gesetzgebung – Was ist bei der Busbeschaffung zu berücksichtigen?**

**Welche umweltschonenden Antriebstechnologien sind bereits verfügbar?**

**Wie kann der Entscheidungsprozess für eine nachhaltige Antriebstechnologie gestaltet werden?**

**Technologieausblick: Laden von Elektrobussen über Induktion & Antriebstechnologie Brennstoffzelle**



**Zeit:** Donnerstag, 20. November 2014 (09:00 - ca. 16:00 Uhr)

**Ort:** Novotel Freiburg am Konzerthaus, Konrad-Adenauer-Platz 2, 79098 Freiburg

**Kontakt:** Freiburger Verkehrs AG, Christine Kury, [christine.kury@vagfr.de](mailto:christine.kury@vagfr.de), +49 (0)761 4511-101

**Teilnahme:** Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos, eine Anmeldung ist erforderlich



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union



## MITTWOCH, 19. NOVEMBER 2014

	Agenda
17:00 – 19:00	<b>Get together in Freiburg</b> Partywagenfahrt durch das Netz der Freiburger Verkehrs AG (Details zu Treffpunkt und Ablauf erhalten Sie nach der Anmeldung zur Veranstaltung)

## DONNERSTAG, 20. NOVEMBER 2014

	Agenda
09:00 – 09:30	<b>Begrüßungskaffee</b>
09:30 – 10:00	<b>Begrüßung der Teilnehmer</b> <b>Eröffnung der Veranstaltung</b> <i>(Dr. Helgard Berger, Vorstand der Freiburger Verkehr AG)</i>
10:00 – 10:30	<b>Projektvorstellung „Clean Fleets“</b> <i>(Wolfgang Teubner, ICLEI, Regional Director Europe)</i>
10:30 – 11:00	Kaffeepause
11:00 – 11:45	<b>Clean Vehicle Directive &amp; Deutsches Vergaberecht</b> <i>(Dr. Rolf Theißen, Rechtsanwalt, Lehrbeauftragter für Bau- und Vergaberecht)</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorstellung der Europäischen Gesetzgebung zur Förderung umweltfreundlicher Antriebsalternativen (2009/33/EC)</li> <li>• Umsetzung der Europäischen Gesetzgebung in Deutsches Vergaberecht</li> </ul>

11:45 – 12:30	<p><b>Antriebstechnologien für Busse „Heute“ &amp; „Morgen“</b> (TÜV Nord - angefragt)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Überblick über bereits verfügbare Antriebstechnologien &amp; Kraftstoffe</li> <li>• Ausblick in die Zukunft</li> </ul>
12:30 – 14:00	<p>Gemeinsames Mittagessen (Restaurant La Rotonde)</p>
14:00 – 14:30	<p><b>„Bus der Zukunft“</b> (Marc Oggier, Projektleiter „Bus der Zukunft“, Basler Verkehrsbetriebe)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorstellung des Projektes „Bus der Zukunft“</li> <li>• Gemeinsames Projekt von 8 Schweizer Verkehrsunternehmen zur Vorbereitung der Entscheidung für eine zukünftige Antriebsalternative</li> </ul>
14:30 – 15:00	<p><b>rnv-PRIMOVE - Elektromobilität mit Bussen</b> (Sebastian Menges, Integriertes Management, Rhein-Neckar-Verkehr GmbH)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorstellung des Projektes „rnv-PRIMOVE“</li> <li>• Erprobung des Ladens von Elektrobussen durch Induktion</li> </ul>
15:00 – 15:30	<p><b>Antriebstechnologie Brennstoffzelle</b> (Dr. Christopher Hebling, Bereichsleiter Energietechnik und Geschäftsfeldkoordinator Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie, Fraunhofer ISE, Freiburg)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bericht über den Entwicklungsstand der Antriebstechnologie Brennstoffzelle</li> <li>• Ausblick auf den Einsatz im Busbereich</li> </ul>
15:30 – 15:45	<p><b>Verabschiedung</b> Ende der Veranstaltung</p>



## Clean Fleets

Das Projekt „Clean Fleets“ ([www.clean-fleets.eu](http://www.clean-fleets.eu)) unterstützt Behörden und Fahrzeugflottenbetreiber bei der Umsetzung der EU-Richtlinie für saubere Straßenfahrzeuge sowie bei der Beschaffung oder dem Leasing von sauberen und energieeffizienten Fahrzeugen.

## Clean Fleets project partners



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.