

PROIECTUL CLEAN FLEETS BULETIN INFORMATIV #4

Stimați colegi,

Suntem bucuroși să vă punem la dispoziție al patrulea număr al

Buletinului Informativ al proiectului Clean Fleets.

Puteți împărtăși informațiile primite și altor colegi interesați de tematica proiectului.

Salutări cordiale,

Echipa Clean Fleets



CUPRINS

1. ÎN DEZBATERE: CÂT ESTE DE UTILĂ LEGISLAȚIA UE ÎN PROMOVAREA INFRASTRUCTURII PENTRU COMBUSTIBILII ALTERNATIVI ?
2. DOUĂ INSTRUMENTE CARE VĂ ASISTĂ ÎN UTILIZAREA CVD: OPINIA DVS. CONTEAZĂ!
3. ULTIMUL WORKSHOP EUROPEAN: ROTTERDAM, OLANDA
4. MATERIALE DE INSTRUIRE DISPONIBILE PE SITE PROIECT
5. CLEAN FLEETS @ ECOPROCURA 2014
6. ACHIZIȚIA DE VEHICULE ELECTRICE ÎN STOCKHOLM, VENEȚIA DIN NORDUL EUROPEI

1. ÎN DEZBATERE: CÂT ESTE DE UTILĂ LEGISLAȚIA UE ÎN PROMOVAREA INFRASTRUCTURII PENTRU COMBUSTIBILII ALTERNATIVI

Noile reglementări ale UE privind infrastructura pentru combustibili alternativi au fost aprobate de Consiliul European în 29 septembrie 2014 și vor fi curând publicate în Buletinul Oficial al UE. Între punctele cheie :

- Obligația statelor membre de a asigura un minim necesar de puncte de realimentare
- Standarde comune pentru punctele de alimentare a vehiculelor electrice, precum și a celor pe gaz natural și pe hidrogen
- Informații disponibile în manuale pentru utilizatori și puncte de realimentare.

Se speră ca statele membre să își stabilească propriile sarcini pe care să le publice și să prezinte cadrele politicii naționale până la finele lui 2016.

Comunicatul de presă al Comisiei Europene este disponibil [aici](#).

Cu toate acestea, au existat critici cu privire la lipsa sarcinilor pentru infrastructura necesară la nivelul UE, ceea ce probabil va însemna că legislația să nu aibă efectul dorit. *Articol, Transport și mediu disponibil [aici](#).*

Care este opinia dvs. ?

[Implicați-vă în dezbaterile publice accesând aici.](#)



Create Post +

2. DOUĂ INSTRUMENTE CARE VĂ ASISTĂ ÎN UTILIZAREA CVD: OPINIA DVS. CONTEAZĂ!

Ca parte a activității de asistare a autorităților publice și a operatorilor de transport public în achiziția de vehicule ecologice și eficiente energetic, conform Directivei pentru Vehicule Ecologice (CVD), proiectul Clean Fleets a realizat **două instrumente noi** față de care **vă solicităm opinia!**

Îndrumar pentru achiziția de vehicule ecologice și eficiente energetic – document Word

- o ajută la achiziția de vehicule ecologice și eficiente energetic, conform legislației UE, între care și CVD.
- o prezintă modul în care pot fi introduse criteriile de mediu în diferitele etape ale procedurilor de achiziție.
- o oferă diferite exemple reale ale autorităților publice din Europa.



Instrument pentru calculul costurilor pe durata de viață (LCC) – document

Excel, la care trebuie să acceptați macros.

Calculează costul pe durata de viață a vehiculului, conform CVD.

Pentru a ne transmite comentariile asupra acestor două instrumente, vă rugăm să răspundeți la câteva întrebări, accesând [aici](#).

3. ULTIMUL WORKSHOP EUROPEAN: ROTTERDAM, OLANDA

În zilele de 07 și 08 octombrie 2014 a avut loc la Rotterdam, Olanda, cel de-al patrulea și ultimul workshop European din cadrul proiectului Clean Fleets, găzduit de partenerul din proiectul Clean Fleets, în cadrul **Conferinței pentru Mobilitate Electrică din Rotterdam (RET)**, ce a inclus și o vizită la cel mai mare târg expozițional din Olanda, dedicat mobilității durabile. Evenimentul a fost deschis autorităților publice și operatorilor de transport public, precum și altor factori interesați din Europa.

Ziua 1

În prima parte a zilei de 07 octombrie a avut loc conferința organizată la sediul Roteb din Rotterdam, la care participanții au fost transferați cu un autobuz electric al RET, operatorul de transport public local. Acest autobuz este produs deocamdată la scară mică (4 bucăți) dar în 2017-2018 se va fabrica la scară mare, ca autobuz 100% electric hibrid.

În deschidere a fost prezentat parcul de vehicule ce asigură serviciile municipalității (circa 5000 vehicule) din care în prezent 1.500 sunt hibride și electrice. Municipalitatea se preocupă continuu să reducă emisiile poluante din transportul urban (care reprezintă 15-20% din totalul emisiilor) și prin modificarea sau adaptarea vehiculelor existente (introducere filtre de particule) și reducerea poluării fonice cu 2-3 dB.



În continuare, RET a prezentat preocupările sale de a asigura servicii de transport local de călători ecologic, în cadrul unei mobilități durabile a orașului. Acest operator a luat ființă în anul 1878, azi numără circa 3.000 de angajați și transportă anual circa 186 milioane de călători, din care 88 cu metroul, 60 cu tramvaiul și 38 cu autobuzul. Cele 113 tramvaie rulează pe 11 linii iar cele 256 autobuze pe 46 linii. Din cele 256 de autobuze, 89 sunt EURO VI iar 76 sunt EEV. Autoritatea locală și-a propus ca transportul public să asigure 60% din necesarul deplasărilor, 30% să se efectueze cu bicicleta iar 10% cu automobilul. Planul de mobilitate prevede ca în 2025 toate vehiculele de transport urban să fie electrice, pentru a putea declara orașul Rotterdam „zonă cu zero emisii”. În incinta RET au fost expuse numeroase tipuri de vehicule electrice în funcțiune în Rotterdam: diferite tipuri de automobile, furgonete, camioane, vehicule pentru colectarea deșeurilor, vehicule pompieri, etc. La finele primei zile ne-am deplasat la târgul expozițional **Ecomobiel**, organizat anual în Olanda, aflat la a treia ediție. Vizita a făcut parte din acțiunile proiectului Clean Fleets de a facilita partenerilor săi să cunoască performanțele vehiculelor electrice existente pe piață, direct de la fabricanții acestora.

Ziua 2

Între prezentările acestui workshop, de interes a fost cea despre evoluția bateriilor pentru vehicule electrice. Un scurt istoric arată faptul că primele vehicule electrice, apărute în 1900 – 1920, erau echipate cu baterii led acid, prima generație de baterii, urmată de cele nichel cadmiu, iar în secolul 21 sunt în uz bateriile litiu (versiunea litiu-ion fiind în stadiu de cercetare). Se poate vorbi și de o evoluție a capacității energetice și de putere a bateriilor electrice, cu limite în ce privește capacitatea și siguranța lor la re încărcare. Se impune re considerarea standardelor actuale în ce privește siguranța, compatibilitatea și performanțele bateriilor electrice. În contextul unui viitor al vehiculelor electrice, unanim acceptat, se impune dezvoltarea unor noi tehnologii de stocare și a unei infrastructuri aferente cât mai accesibilă. Toate prezentările acestui workshop sunt publice la adresa de web a proiectului www.clean-fleets.eu. În concluzie, guvernul olandez promovează mobilitatea electrică în cadrul unui program denumit „Rotterdam Electric” prin garantarea unor scheme pentru infrastructura stațiilor de alimentare electrică cât și a unor taxe reduse oferite pentru achizițiile de vehicule electrice și semi electrice, pentru a îmbunătăți calitatea aerului, pentru a reduce poluarea fonică și a face orașul Rotterdam mult mai accesibil și mai atrăgător.

4. MATERIALE DE INSTRUIRE DISPONIBILE PE SITE PROIECT

În 2014 au fost organizate două cursuri de instruire în cadrul proiectului Clean Fleets, în Italia și Bulgaria.

Gândite pentru instructori, consultanți și experți în achizițiile publice de vehicule și leasing, aceste cursuri au fost concepute pentru:



- o **a prezenta instrumentele practice**, susținute de practici ideale, cu privire la implementarea Directivei pentru Vehicule Ecologice
- o a permite participanților să dobândească abilitățile și expertiza necesare pentru **a replica instruirea în propria lor țară și a încuraja administrațiile publice la achiziția de vehicule ecologice și eficiente energetic.**

Pentru cei interesați să instruiască colegi din țara lor, materialele pentru aceste cursuri sunt de acum disponibile online și pot fi descărcate gratuit. Curând va fi disponibilă o înregistrare video care va completa aceste materiale de instruire. *Pentru a le accesa, dați click aici.*

5. CLEAN FLEETS @ ECOPROCURA 2014

Anunțată a fi cel mai mare forum european dedicat achiziției publice durabile, conferința EcoProcura din 2014 organizată în orașul Ghent, Belgia, a reunit peste 300 de participanți, între care și o parte din partenerii în proiectul Clean Fleets. Organizată de ICLEI (Autorități Locale pentru Durabilitate) din Germania și orașul Ghent, conferința a reunit experți și practicieni din întreaga Europă, care au convenit că pentru ca Europa să beneficieze în viitor de practici ideale de achiziție, achiziția durabilă și inovația trebuie plasate în centrul strategic al factorilor de decizie. O sesiune sub plenară dedicată achiziției de vehicule ecologice și eficiente energetic a inclus o scurtă prezentare a proiectului Clean Fleets și experiențele împărtășite de orașul Ghent și Brigada de Pompieri din Londra, în ce privește introducerea unor tehnologii de vehicule ecologice în propriul lor parc de vehicule. A fost de asemenea prezent DG MOVE din cadrul Comisiei Europene, care a prezentat informații actuale cu privire la procesul de revizuire a Directivei pentru Vehicule Ecologice. *Toate prezentările acestui eveniment sunt disponibile la adresa de web a EcoProcura 2014*



Orașul Stockholm din Suedia, partener în proiectul Clean Fleets, a avut o masă rotundă de dezbatere a achizițiilor asociate de vehicule electrice din Suedia (*Studiu de caz Clean Fleets disponibil online*).

Suplimentar, EcoProcura a primit pentru prima oară Premiul pentru Achiziții Publice și Inovare. Pentru mai multe informații despre premiere, citiți [comunicatul de presă](#). Pentru a afla mai multe informații dați click [aici](#).

6. ACHIZIȚIA DE VEHICULE ELECTRICE ÎN STOCKHOLM, VENEȚIA DIN NORDUL EUROPEI

În zilele de 21 și 22 mai 2014 echipa Clean Fleets a organizat un workshop la Stockholm, Suedia, abordând extinderea infrastructurii de alimentare și achiziție vehicule electrice, în cadrul unui plan național de transport.

Evenimentul, găzduit de primăria din Stockholm, parteneră în proiectul Clean Fleets, face parte din seria de patru workshop-uri europene dedicate achiziției de vehicule ecologice și eficiente energetic și a abordat următoarele teme:

- strategii ale diferitelor municipalități europene pentru extinderea infrastructurii de alimentare a parcului de vehicule electrice
- experiențe cu achiziția de vehicule electrice și infrastructura de alimentare a acestora
- explorarea impactului diferitelor cadre naționale și nivele de angajare a autorităților și a sectorului energetic.



Pentru prezentările acestui eveniment și imagini [click aici](#).

NR Acest eveniment a fost mai pe larg descris de URTP în atenția membrilor săi într-un articol editat și distribuit în luna iunie 2014 și publicat în română la <http://www.urtp.ro/pagini/publicatii-2.php>.

La adresa de web a proiectului <http://www.clean-fleets.eu> puteți solicita suport direct experților din consorțiul european.



HELPDESK

- > ASK US DIRECT
- > TENDER SUPPORT
- > TRAINING & WORKSHOPS

[GET FREE SUPPORT](#)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Conținutul acestei publicații este în responsabilitatea autorului și nu reflectă în nici un mod opinia Uniunii Europene, a EACI sau a CE, care nu răspund de utilizarea informațiilor oferite.

Buletinul Informativ al proiectului Clean Fleets este redactat de Secretariatul European al [ICLEI - Local Governments for Sustainability](#). Copyright 2013 ICLEI European Secretariat GmbH, Freiburg, Germania. Toate drepturile rezervate.

Traducere și adaptare în limba română:

URTP, Doina Anastase doina.anastase@urtp.ro.