



www.clean-fleets.eu | info@clean-fleets.eu

Om Clean Fleets

Projektet Clean Fleets (www.clean-fleets.eu) hjälper offentliga myndigheter och flottägare att tillämpa direktivet om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon (Clean Vehicles Directive, CVD-direktivet) och att upphandla eller leasa rena och energieffektiva fordon.

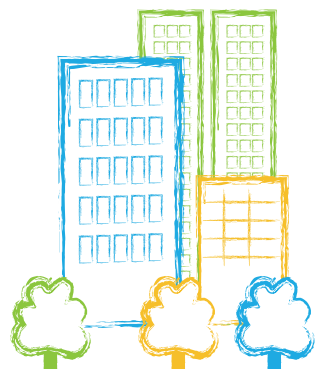
Clean Fleets-guiden och LCC-verktygslådan

Guiden är avsedd att hjälpa offentliga myndigheter och kollektivtrafikoperatörer när de upphandlar rena och energieffektiva fordon fullt ut i enlighet med europeisk lagstiftning – särskilt direktivet om rena fordon (Clean Vehicles Directive, CVD-direktivet).

LCC-verktygslådan har utvecklats speciellt för att jämföra LIVSCYKELKOSTNADER för olika fordon i samband med upphandling. Det omfattar även alternativet med att tillämpa metoden för beräkning av driftkostnaderna under hela livscykeln enligt direktivet om rena fordon (CVD-direktivet).

En rad faktablad finns tillgängliga om: Testcykler för fordon, Metod för beräkning av driftkostnaderna under hela livscykeln enligt CVD-direktivet, EU:s lagstiftning och policydokument om rena vägfordon och direktivet om rena fordon.

Guiden, LCC-verktygslådan och faktablad kan nås på: www.clean-fleets.eu/publications



Bortom upphandlingen

Projektet Clean Fleets har fokuserat på upphandling av fordon, men hållbar förvaltning av en fordonsflotta innebär givetvis mycket mer än bara vilken typ av fordon ni beslutar att köpa in. Upphandling bör utgöra en del av en bredare strategi för hållbar rörlighet i europeiska städer.

Med detta i minnet har vi utarbetat fyra viktiga överväganden för offentliga myndigheter:

1. Vilka är era transportbehov och hur kan de tillgodoses på bästa sätt?

Är det nödvändigt att köpa in fordon, eller är alternativ som t.ex. bilpooler eller leasingarrangemang möjliga?

2. Har man tagit hänsyn till att fordon används i upphandlade tjänster som t.ex. vägunderhåll, skolskjuts/färdtjänst och avfallshantering?

Att tvinga tjänsteleverantörer att använda rena fordon när de utför tjänsterna i dessa avtal kan bidra till att öka antalet både privatägda rena fordon och sådana fordon i offentligt ägda flottor.

3. Finns ett verkligt samarbete mellan planerings-, transport- och upphandlingsavdelningarna?

All fordonsupphandling bör integreras inom en vidare strategi för hållbar rörlighet för staden.

4. De största experterna inom upphandling av rena fordon är andra städer.

Dela med er av era erfarenheter och använd nätverk för att få veta mer om andras erfarenheter.



Vill du veta mer?

Europeiska kommissionen finansierar ett antal projekt avsedda för hållbar rörlighet. Projektens webbplatser ger en mycket bra utgångspunkt när det gäller alla aspekter av hållbar rörlighet i städer, från att ta fram en plan för hållbar rörlighet i städer till att förbättra hälsan för stadsbor.

Hitta mer information genom att besöka:



www.eltis.org



www.pastaproject.eu



www.care-north.eu



www.eliptic-project.eu



www.civitas.eu



www.mobilityweek.eu



www.urban-mobility-solutions.eu



www.bump-mobility.eu

Och naturligtvis finns alla våra verktyg, publikationer och resurser på webbplatsen för Clean Fleets: www.clean-fleets.eu

Projektpartners



Clean Fleets Casestudies

In een **reeks casestudies** over steden verspreid over heel Europa, waaronder Wenen, Londen, Stockholm en Rotterdam, zijn daadwerkelijke voorbeelden van de aanbesteding van schone voertuigen gedetailleerd gedocumenteerd, inclusief resultaten en lessen die uit de ervaringen getrokken zijn.

De casestudies zijn te vinden op:

www.clean-fleets.eu/case-studies



Clean Fleets trainingspakket

En uppsättning **utbildningsmaterial** om upphandling av rena fordon har utvecklats av projektet för att användas av dem som önskar ge utbildning.



Utbildningspaketet kan nås på:

www.clean-fleets.eu/training-and-events/train-the-trainer

