



# MODULUL 3: ABORDARI ALE ACHIZITIEI DE VEHICULE ECOLOGICE



The sole responsibility for the content of this presentation lies with the Clean Fleets project. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.





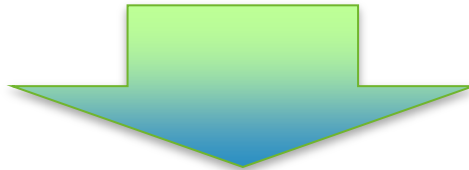
## 3.1: MANAGEMENTUL PARCULUI DE VEHICULE



## MANAGEMENTUL UNUI PARC DE VEHICULE

Fiecare manager al unui parc de vehicule va avea un nivel diferit de control al parcului sau de vehicule

Organizatia descrie ce vehicule doreste iar managerul parcului de vehicule le achizitioneaza si le intretine



Managerul parcului intelege fiecare interactiune pe care o fac angajatii si descrie organizatiei ce instrument au utilizat



## INSTRUMENTE DISPONIBILE

- Conferinte pe Web
- Transportul public
- Schimb de cunostinte
- Retea de automobile
- Parcurs traditional (nu se recomanda)
- Automobilul companiei



## RELATIA CU PIATA

- Implica piata
- Cunoaste piata
- Implica-te in teste si demonstratii
- Oferă semnale clare pietei

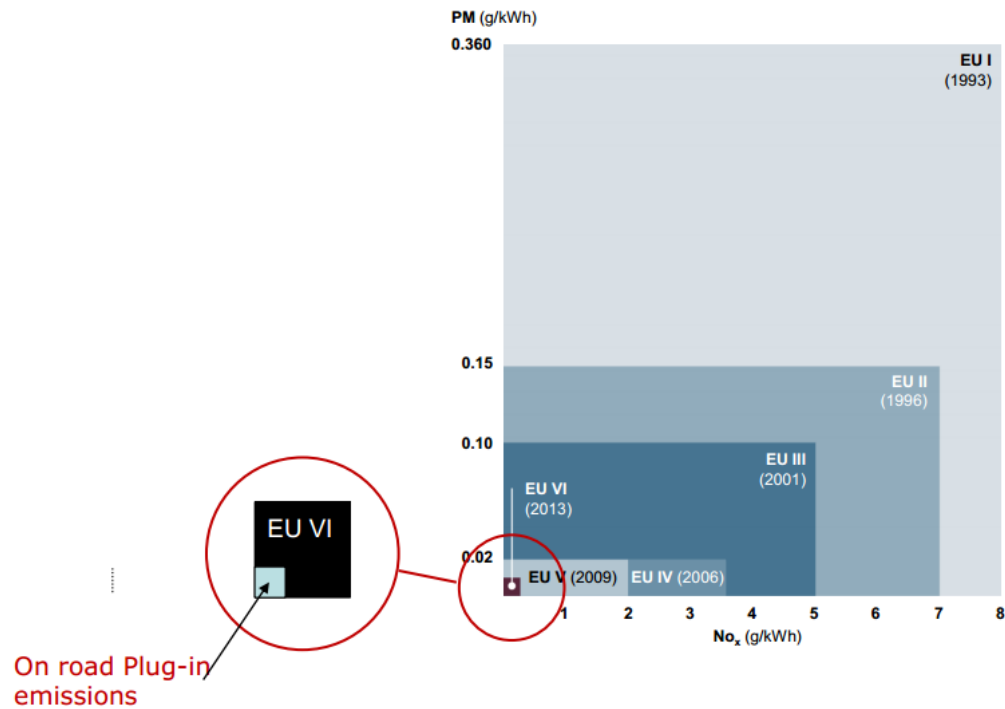


## 3.2: ADAPTAREA



## ADAPTAREA

- Chiar doresti sa cumperi un vehicul nou ?





## STUDIU DE CAZ: BARCELONA

- Parcul de vehicule operat este proprietate totala
- Grad ridicat de competenta mecanica
- Voita policita de a reduce toate emisiile
  - Conventia Primarilor
  - Legislatia europeana
  - Directiva europeana 20/20/20
  - Plan national pentru calitatea aerului in Spania





## STUDIU DE CAZ: BARCELONA

- Plan pentru calitatea aerului in Barcelona 2011
- 7 zone
- 13 obiective
- 34 puncte de masurare
  
- Rezultate
- 425 autobuze SCR+CRT
- 70 unitati hibride



## 3.3: LUARE IN LEASING



## LEASING

- Costuri mai mari dar responsabilitati mai putine
- Costuri initiale mai mici care pot fi gestionate de autoritati mai mici
- Poate fi inclusa intretinerea, desi pot fi incheiate contracte de intretinere pentru vehiculele achizitionate



## **3.4: LICITAREA VEHICULELOR ECOLOGICE:**

**TEMA CONTRACTULUI**  
**SPECIFICATII TEHNICE**  
**CRITERII DE ATRIBUIRE**  
**ALTE ABORDARI IN ACHIZITIE**



## ABORDARI IN ACHIZITIE

### Etapele procesului de achizitie

- Este mai bine impreuna !
- Tema contractului
- Specificatii tehnice
- Criterii de selectie
- Criterii de atribuire
- Clauze contractuale performante
- Alte abordari in achizitie pentru a incuraja inovatia si solutiile ecologice si de eficienta energetica.



## EXEMPLU DE ACHIZITIE 1 - AUTOMOBILE

### Orasul Ljubljana, Slovenia

- Tip vehicule - 6 automobile hibride dintr-un parc de 60 automobile
- Directii fundamentale - Sarcina 10% vehicule hibride, in CIVITAS
- Utilizare metofologia CVD – Optiunea 1, emisii CO<sub>2</sub> de maxim 100g/km
- Economii de combustibil intre 30% - 50%



## EXEMPLU DE ACHIZITIE 2 - AUTOBUZE

### Orasul Viena – Wiener Linien

- Au fost achizitionate 12 microbuze complet electrice
- Politica de a reduce transportul individual cu pana la 20% in 2025, zero emisii in zona centrala + o mai larga zona cu emisii reduse
- Utilizare metodologia CVD = Optiunea 1\*
- A fost necesara inovatia – nu s-a permis planificarea statiilor de alimentare & infrastructura sistemului existent de tramvaie
- Cost dublu achizitie + cost suplimentar infrastructura, cu o treime mai putin costuri de intretinere, costuri de operare mult mai reduse\*\*



## EXEMPLU DE ACHIZITIE 3 – CAMIOANE DESEURI

### Consiliul Local Bristol

- Achizitia de servicii colectare deseuri cu continut mic de carbon
- Sarcina orasului de a reduce CO<sub>2</sub>e cu pana la 40% pana in 2020
- Utilizare metodologia CVD – Optiunea 2
- Pe prima pagina a specificatiilor, au fost expuse obiectivele orasului Bristol ca fiind relevante pentru contract – important
- Utilizare procedura dialog competitiv (opus specificatiilor bazate pe conformare) pentru a incuraja inovarea
- Reducere emisii cu 720 tone anual





## EXEMPLU DE ACHIZITIE 4 – CAMIOANE DESEURI

### Wasteserv Malta limited

- Camioane Euro IV colectare WEEE
- Plan de actiune GPP 2011, ecologizarea a 30% licitatii pana in 2013
- Utilizare metodologia CVD – Optiunea 1
- Alte abordari utile de achizitii = acceptare adaptare vehicule
- A fost transmis un semnal puternic viitorilor achizitori – Malta are unul din cele mai vechi parcuri de vehicule comerciale din Europa

Ce altceva ar trebui sa ia in considerare acum cand CVD a fost transpusa.....?



## EXEMPLU DE ACHIZITIE 5 - AUTOBUZE

### Madrid

- Operatorul de transport a achizitionat 142 autobuze pe CNG si 23 autobuze hibride pe CNG
- Utilizare metodologia CVD – Optiunea 1 si 2
- Optiunea 1 – au fost permise doar autobuze pe CNG, electrice sau hibride
- Optiunea 2 – au fost acordate 10 puncte pentru consumul de combustibil si 10 puncte pentru poluanti
- 30-50% mai putine emisii de  $\text{NO}_x$



## ACTIVITATE INTERACTIVA

### Care abordare de achizitie este cea mai adecvata ?

- In toate cazurile – trebuie intotdeauna utilizata tema adecvata! Ajuta la evitarea problemelor mai tarziu in utilizarea cerintelor de mediu
- Piata in dezvoltare = *achizitia asociata si criterii de atribuire*
- Piata bine dezvoltata = *specificatiile tehnice trebuie sa stabileasca o limita a combinarii acestora cu criteriile de atribuire pentru a impulsiona in continuare piata.*



## 3.5: TRANSMITEREA MESAJULUI CATRE ACHIZITORI



## TRANSMITEREA MESAJULUI CATRE ACHIZITORI

Diversitatea si combinarea abordarilor in achizitie poate fi utilizata pentru a achizitiona vehicule ecologice:

- Uitati-va la exemplele cu ce au achizitionat alte autoritati – invatati de la altii !
- Adaptati specificatiile tehnice si criteriile de atribuire la disponibilitatea pietei tipului de tehnologie
- CVD este foarte flexibila – amintiti-va doar sa aveti in vedere poluantii locali SI utilizarea energiei



## 3.6: CUMPARARE ASOCIATA

# COLABORAREA PRIN ACHIZITII ASOCIATE



## ACHIZITIA ASOCIATA

### Definitie:

- Combinarea actiunilor de achizitie a doua sau mai multe autoritati contractante intr-o singura achizitie.
  - Ex. o autoritate contractanta mare (un oras) sau organizatii centrale de achizitie **cumpara in numele** altor organizatii cat si pentru ele insele
  - Ex. un grup de organizatii achizitoare **se reunesc** in procesul de achizitie pentru **a cumpara impreuna**
- 🔍 Pachet de instrumente ale Comisiei Europene GPP: [Modulul 1](#)



## COOPERAREA CU ALTE ORGANIZATII ACHIZITOARE

### Avantaje principale:

- Reducerea costurilor ridicate de achizitie a vehiculelor
  - Administrare eficienta
  - Achizitia unei cantitati mari reduce costurile
- Reducerea riscurilor asociate cu cumpararea unor noi tipuri de combustibil sau de tehnologii
  - Expertiza largita
  - Extinderea intelegerii ajuta la dezvoltarea pietei, adica combustibilul /piesele de schimb sunt mai repede disponibile





## COOPERAREA CU ALTE ORGANIZATII ACHIZITOARE

### Example:

Achizitia nationala  
in Suedia



### Joint Procurement of EVs and PHEVs in Sweden

#### Clean Fleets case study

- Buyers' group of 296 organisations
- Energy consumption < 0.37 kWh/km and emissions < 50g CO<sub>2</sub>/km
- 34 tonnes CO<sub>2</sub> saved in first 1.5 years (95% reduction)



#### Contract tendered

- Framework contract for passenger cars and transport vehicles (light duty vans)
- Led by the City of Stockholm and covering 296 organisations (260 public and 36 private bodies). Each organisation committed to a minimum number of purchases.
- 2-year contract with possible 2-year extension, starting Oct 2011
- Estimated purchase volume of 1,250 vehicles per year – 5,000 over 4 years
- The Swedish Energy Agency will fund up to €6,000 for the first 1000 vehicles procured



## COOPERAREA CU ALTE ORGANIZATII ACHIZIToare

**Exemple:**  
Oslo, Norvegia



**GPP** In practice

Framework agreement for zero-emission vehicles

OSLO, NORWAY

### Procurement objectives

Oslo announced an open tender for a framework agreement at the end of 2012 for operational electric service vehicles (small and medium sized cars, medium sized vans and administration services for all our cars, including petrol/diesel cars) for all municipal activities. It also includes services for fleet management.

A framework agreement for Electric Vehicles (EVs) will help the City reach its goal of a fleet based on zero-emission technology by 2015. The Council's ambition is that Oslo will be a leading city in the world when it comes to adopting new environmentally friendly technologies that reduce greenhouse gas emissions and air pollution.

### Background

Leading by example is the overriding principle in Oslo's [Urban Ecology Programme](#), which has eight policy goals. One of these is to establish an eco-efficient transport system. In parallel, the City has six main climate strategies, one of which is the procurement of greener vehicles.

Oslo established a "zero-emission technology" policy for all vehicles utilised by the City by 2015. Electric vehicles (EVs) enjoy free passage and parking within the City's toll ring.





## DEZBATEREA CONCLUZIILOR

- Ce aspecte am utilizat deja in propriile noastre organizatii pentru a incerca sa incurajam optiunile de vehicule mai ecologice, sau oricare alt produs / categorii de servicii ? (In ce priveste atat colaborarea cu factorii interesati, procesele de licitare si achizitia asociata)
- Care au fost cele mai eficiente ?
- Pe care credeti ca le veti utiliza in viitor in organizatia dvs. ?
- Ce etape ar trebui parcurse pentru ca asta sa functioneze ?